



Le Journal du Parlement
Lorraine

Apprendre à maîtriser la conduite pour une meilleure sécurité

Entretien avec

Francis Maillet

Directeur Fondateur de Francis Maillet Compétition

Médecin généraliste pendant plus de 30 ans à Jarny et Giraumont, Francis Maillet a mené parallèlement une carrière de pilote de course engagé dans un Championnat de haut niveau. Il a mis cette double expérience, unique en France, au service des autres en créant en 1998 une école de conduite et de pilotage sur le site de Chambley Planet 'Air à Saint Julien les Gorze. Francis Maillet Compétition est aujourd'hui une société à part entière, reconnue dans l'enseignement et la pédagogie, en France et à l'étranger.



Quel cheminement de vie pour ce projet ?

« J'ai eu la chance de pouvoir réaliser dans ma vie mes rêves d'enfant : être médecin pour me battre pour la vie suite au décès prématuré de mon père, être pilote de course après avoir vu les courses automobiles sur le circuit de Reims où m'emmenait ma grand'mère passionnée de courses et l'une des

premières femmes en Lorraine à posséder le permis de conduire.

J'ai fait ma thèse de doctorat en médecine sur les réflexes auditifs et visuels des pilotes de course, au début de ma carrière sportive. L'exercice de la médecine m'a confronté aux conséquences graves des accidents de la route : tués, blessés et handicapés.

Mon expérience de pilote m'a appris les gestes techniques de la conduite. J'ai débuté le sport automobile sérieusement en 1976 en monoplace en participant au Championnat de France de Formule Renault, équivalent de la Formule 3.

Après 3 ans de compétition, j'étais classé dans le top 10 du Championnat de France. Remarqué par le directeur Renault Région Est, lors de la dernière course de l'année sur le circuit Paul Ricard en 1984, j'ai intégré l'équipe Renault officielle en Coupe d'Europe au volant d'une Alpine V6 turbo.

C'est ainsi que j'ai participé de 1985 à 1997 à toutes les courses européennes en lever de rideau des Grands Prix de



Formule 1 avec le privilège de côtoyer régulièrement tout le monde de la Formule 1 avec mon équipe Lorraine.

Quelles convictions nouvelles avez-vous maintenant ?

Au niveau personnel, j'ai acquis une grande expérience du pilotage de haut niveau qui m'a permis d'être en mesure de fonder une école de pilotage et d'avoir les compétences nécessaires pour donner des cours. J'ai également fait un autre constat : si les efforts menés par les pouvoirs publics sont efficaces puisque le nombre de morts annuels est descendu à 4 000, il faut absolument améliorer ce chiffre car il est encore inacceptable. Il est donc indispensable de dispenser des cours de conduite et de pilotage aux conducteurs de véhicules et de 2 roues, car si les campagnes d'information et de sensibilisation sont utiles, elles seront cependant insuffisantes, tant que les conducteurs feront des "fautes techniques" de conduite. L'apprentissage de gestes techniques entraîne une meilleure maîtrise qui engendre plus de sécurité au volant et au guidon.



Quelle philosophie pour un concept de circuit d'enseignement ?

Pour dispenser un enseignement à la conduite et au pilotage dans de bonnes conditions, il est nécessaire de disposer d'un "outil de travail" adapté, c'est à dire une piste sécurisée, large, sans obstacles, sous le contrôle d'une équipe professionnelle et compétente (8 salariés, pilotes licenciés, commissaires de piste licenciés dont 2 sont par ailleurs détenteurs du diplôme BPJEPS de moniteurs d'école de pilotage avec, dans les 6 prochains mois, 2 nouvelles créations d'emploi prévues). On ne peut pas prétendre proposer une formation sérieuse sur des routes ouvertes à la circulation ou des parkings de supermarchés. Par ailleurs, la piste de Chambley présente des zones arrosables pour des exercices avec adhérence variable.

Pouvez-vous développer vos activités ?

La vocation de notre structure est de rassembler toutes les professions concernées par l'automobile et la moto (sécurité routière, constructeurs, garages, concessionnaires), de participer à la formation des jeunes à ces métiers et à la réinsertion, ainsi que d'assurer l'enseignement et la pédagogie à l'intention des usagers de la route.

L'entreprise est à la fois atypique et professionnelle. Je pourrais même la qualifier d'utilité publique car le circuit est un formidable outil de travail pour les cours de formation et pour les essais de développement et de mise au point, sur lequel nous proposons diverses activités :

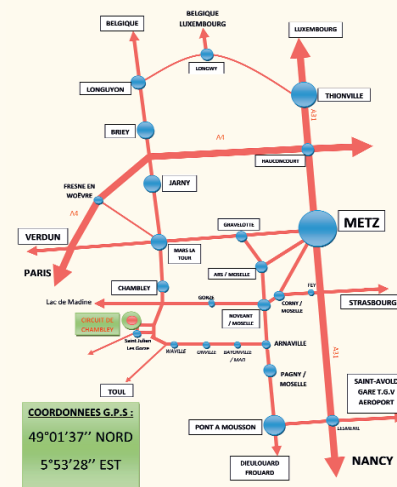
- Cours de formation aux risques routiers dans le cadre de la formation professionnelle. Nous sommes agréés par la CRAM et assurons la formation de très nombreuses entreprises lorraines, mais aussi de Champagne-Ardenne.
- Cours de conduite et pilotage dans le cadre de la formation en général des particuliers, du loisir, et du sport.
- Cours de perfectionnement à la conduite moto, pour les détenteurs du permis moto souhaitant améliorer leur maîtrise, en collaboration avec le CMPN (Club Motocycliste de la Police Nationale).

- Roulage assisté pédagogique pour les conducteurs autos et motos, encadrés par des professionnels sur une piste sécurisée. Nous les incitons à rouler sur une piste plutôt que d'être en danger et dangereux sur les routes.
- Encadrement de jeunes lycéens et étudiants se destinant aux métiers de la mécanique et accueil de stagiaires en cours de réinsertion.

La présence de votre circuit est-il un atout de développement pour la région ?

Il a fallu la grande force de conviction de mon équipe pour initier le projet dont le rôle majeur est la lutte contre les accidents de la circulation. Ma reconnaissance va à tous ceux et celles qui nous ont apporté leur soutien dont le Président de la Région Lorraine, Mr. Masseret et le Président du Conseil général de Moselle, Mr Dinet, tous conscients que le circuit et notre école étaient un véritable plus pour la Région Lorraine. Aujourd'hui, le circuit de Chambley, homologué officiellement en tant que circuit d'entraînement, sous la direction d'une entreprise spécialisée à la disposition de tous, peut être considéré comme un cas original puisqu' intégré dans un magnifique site en plein essor, siège d'activités variées, nombreuses et permanentes.

Il est acteur du développement économique des localités environnantes puisque travaillant avec les commerçants, les artisans, les entreprises du secteur et les particuliers (gîtes), en raison du nombre de personnes important venant de toutes les régions de France et de l'étranger pour suivre nos cours et utiliser la piste pour leurs activités professionnelles. ■



Siège
Site Chambley Planet'Air - industrie
54470 SAINT JULIEN LES GORZE

Adresse postale
Site Chambley Planet'Air
54470 HAGEVILLE

Contact Bureau
Tél/fax: 03.82.33.71.83
Mail: fmcbureau@yahoo.fr

Mr Francis MAILLET
Tél: 06.07.21.54.01 - 06.85.14.17.26
Mail: francismaillet@yahoo.fr